

労働災害・第三者災害 **トラブル** 発生報告書

制定	H 7. 2. 22
改15	H 27.6.15

(一報 二報 三報)

所 名 名古屋 SC 静岡 ST

発生日時 7 月 20 日 11 時 00 分頃

報告書作成 7 月 22 日 13 時 40 分

工事名	マルハン浜松泉店 南側外壁ダウンライト不点灯工事	工事番号	210058966	SC,ST長名	鈴木	SC,ST名	静岡
発注者	株式会社マルハン	工 期	2021年7月20日～20日	進捗率	100	%	

状

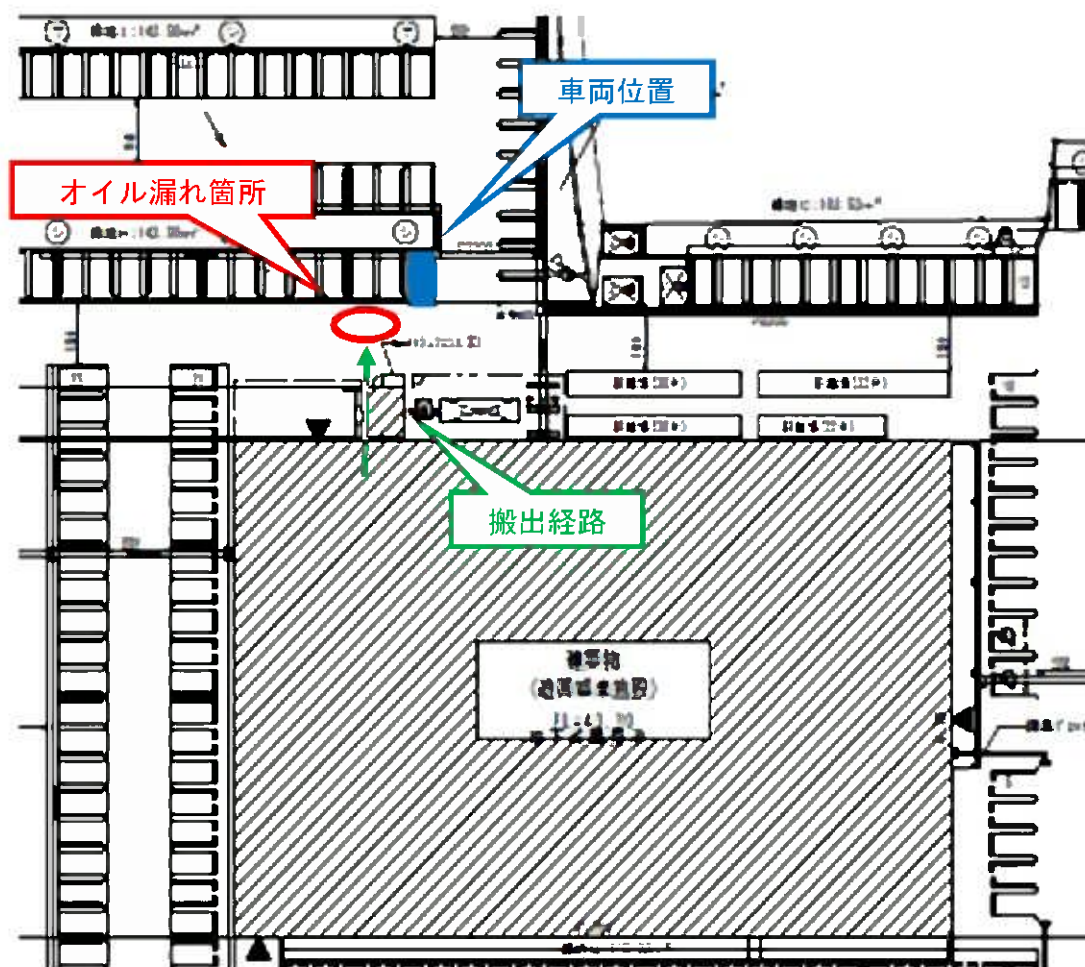
(根本原因)

- ・荷降ろし作業において、吊り上げが斜めになったことで片輪接地で横滑りしてオイルが漏れた。
- ・ユニック作業において油キャップ緩み点検や地切り静止する前に作業を進めてしまったこと

(再発防止策)

- ・ユニック作業は、吊荷点検・地切り静止後、傾きや周囲に接触がない状態で移動を開始させること。
- ・本トラブルは報告ルールを遵守されていないことから従事者・KAKENへ指導、教育を実施します。

災害発生状況図(平面図)



【写真】



発生時汚損状況（使用高所作業車：ENTL045）

災害発生状況図(平面図)



災害発生状況図(平面図)

自走式垂直昇降型ホイール

101(SV06E1NS)



商品コード		PA4 045 11 002
呼称		(m) 4.5
メーカー		北越工業
型式		ENTL045S-3
積載質量		(kg) 200
作業台寸法	全長L ₁	(mm) 1,200
	全幅W ₁	(mm) 645
	全高H ₁	(mm) 950
スライドデッキ	スライド長L ₂	(mm) 550
	積載質量	(kg) 115
寸法	全長L	(mm) 1,390
	全幅W	(mm) 750
	全高H	(mm) 1,840
駆動方法		
最大接地圧		(kPa(kg/cm ²)) 810(8.3)
登坂能力※1		(%) 8
充電		100V 7A
バッテリーサイズ		(個) SEB100×2
車両質量		(kg) 750



一点吊りでらくらく積み込み



コンプレッサや発電機と同様の一点吊りフックで、トラックへの積み込みが簡単に行えます。

4トンユニック
(2.9トン吊り)
積み降ろしOK

【特許登録済】

防水構造

各操作パネル、コンピュータ部にはビニールカバーを、機体の各部にはシールラバーを装備して、屋外に保管できる防水構造を実現しています。

さらに、コンプレッサや発電機と同様の厳しい散水試験を実施し、防水性をチェックしています。

屋外保管
OK

上記の様に吊り上げたが、斜めに片輪接地で降ろしたことで作業車が動き、中のオイルが漏れてアスファルト舗装を汚損させた。